

Ett Långsiktigt Hållbart Uppsala - Förstudie

SBUF-projekt 12134



Sammanfattning

Denna rapport redovisar de resultat som framkommit i projektet *Ett Långsiktigt Hållbart Uppsala – Förstudie*, som har genomförts under 2008-2009. Projektet har letts av en arbetsgrupp bestående av Lars Svensson, Sh bygg, sten och anläggning AB, Björn Sigurdsson, Uppsala kommun, och Ove Lagerqvist, ProDevelopment AB. Därutöver har representanter för bland annat Tengbom A5 och Peab medverkat i projektet och lett genomförandet av vissa delmoment. Utöver stöd från medverkande företag och sponsorer har bidrag till arbetets genomförande lämnats av Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond (SBUF).

Projektet har omfattat:

1. Etablering av en plattform – *Skapa morgondagen!* - där den lokala byggsektorn och dess behov kan mötas och få ta del av den kunskap och kompetens som finns inom SLU och Uppsala Universitet.
2. Initiering och genomförande av en tävling – *FunCity 2030* – med 480 deltagande skolelever i Uppsala som gick ut på att ta fram förslag på hur hela eller delar av det planerade bostadsområdet Funbo ska utformas för att vara långsiktig hållbar.
3. Utveckling av en projektplan för *Fantastisk Parkering i Uppsala* som bygger vidare på de förslag och idéer som förts fram i det tidigare genomförda SBUF-projektet Fantastisk parkering.
4. En kartläggning av möjliga utvecklingsprojekt som kan bedrivas som samarbetsprojekt mellan de parter som engagerat sig i *Skapa morgondagen!*.

Bakgrund

Förarbetet till projektet *Ett Långsiktigt Hållbart Uppsala – Förstudie* (SBUF-projekt 12134) inleddes 27-28 september 2007 med ett seminarium på temat *Skapa morgondagen!* som arrangerades av Sh bygg, sten och anläggning AB i samarbete med Uppsala kommun, Uppsala Universitet och SLU inom ramen för Uppsalas Linne´-satsning under 2007. Då seminariet fick mycket positiv respons inom den lokala byggsektorn i Uppsala föddes tankar på att bygga vidare på detta och utveckla någon form av fortsatt arbete i syfte att förbättra förutsättningarna för byggsektorn att bidra till en positiv utveckling av Uppsala som helhet.

Dessa diskussioner ledde till att Sh bygg initierade och bjöd in representanter för den lokala byggsektorn, kommunen och annan offentlig verksamhet till en första inledande workshop 3 juni 2008 och en andra workshop 16 juni med 24 deltagare. Syftet med workshopen 16 juni var att diskutera och försöka besvara frågorna:

- Vad är ett långsiktigt hållbart Uppsala?
- Hur kan Uppsalas byggsektor bidra till ett långsiktigt hållbart Uppsala?

Ur de grupparbeten som gjordes under workshopen 16 juni framkom att man ansåg att ett långsiktigt hållbart Uppsala har en stark koppling till begreppen *Den attraktiva kunskapsstaden*, *Hållbart resande*, *Samverkan*, *Resurshushållning* och *Långsiktighet*. Representanterna för byggsektorn, kommunen och annan offentlig verksamhet var även överens om att Uppsalas byggsektor kan bidra till en långsiktig utveckling av staden och att arbetet borde drivas vidare och konkretiseras i någon form av gemensamt program.

Från kommunens sida föreslogs att ett nytt bostadsområde som planeras, Funbo, skulle kunna användas för utveckling av ett storskaligt praktiskt exempel på ett långsiktigt hållbart Uppsala. Från byggsektorns sida togs planprocessen upp som en fråga som kan vara ett hinder i sammanhanget. Därutöver framkom vid workshopen även att det är viktigt att skapa ett forum för ett framtida samarbete runt lokala utvecklingsfrågor mellan byggsektorn och SLU samt Uppsala Universitet, att stadens kommunikationer och infrastruktur är en viktig punkt i det framtida arbetet samt att det är väsentligt att få till stånd konkreta och praktiskt inriktade samarbetsprojekt mellan de olika parter som väljer att engagera sig i det gemensamma programmet.

Mot bakgrund av de positiva synpunkter som kom fram ur de två workshops som hölls beslöt den arbetsgrupp som drev förarbetet att gå vidare med en förstudie för att ytterligare kartlägga förutsättningar och inriktningar för ett större sektorsgemensamt program med syfte att bidra till utvecklingen av ett långsiktigt hållbart Uppsala.

Denna förstudie planerades inledningsvis att omfatta följande delmoment

1. Undersöka förutsättningar och former för en plattform där den lokala byggsektorn och dess behov kan möta och få ta del av den kunskap och kompetens som finns inom SLU och Uppsala Universitet.
2. Ta fram underlag och initiera en tävling – *FunCity 2030* - bland skolelever i Uppsala som går ut på att ta fram förslag på hur hela eller delar av det planerade bostadsområdet Funbo ska utformas för att vara långsiktig hållbar.
3. Ta fram ett utvecklingsprogram för att realisera begreppet *Hållbart resande* och undersöka om de idéer som förts fram i det tidigare SBUF-projektet *Fantastisk parkering* (11428, 11641) kan integreras i detta program och bidra till en framtida stadsutveckling.
4. Kartlägga den nuvarande planprocessen genom att följa ett konkret bygggärende genom hela processen och identifiera eventuella möjligheter till framtida förbättrings- och effektivitetsåtgärder.
5. Kartlägga möjliga konkreta utvecklingsprojekt som kan bedrivas som samarbetsprojekt mellan de parter som engagerar sig i programmet.

Moment 4 planerades genomföras som ett examensarbete i samarbete med SLU Uppsala. På grund av svårigheter att hitta såväl lämplig examensarbetare som lämpligt bygggärende samt att moment 2, tävlingen *FunCity 2030*, växte betydligt i omfattning organisatoriskt och budgetmässigt valde projektgruppen att inte genomföra moment 2. Det arbetet som utförts och de resultat som framkommit under övriga fyra delmoment redovisas i denna rapport.

1. Skapa morgondagen! – En plattform för den lokala byggsektorn

Då begreppet *Skapa morgondagen!* redan lanserats i samband med Linnédagarna 2007 och de två workshops som genomfördes i juni 2008 beslöt arbetsgruppen att hålla kvar vid detta begrepp som benämning på paraplyet för samverkan inom den lokala byggsektorn. Om man nu tittar i backspegeln kan *Skapa morgondagen!* ses som en lyckad satsning. En hemsida har etablerats, ytterligare ett seminarium har genomförts, ett första frukostmöte har genomförts, ett andra frukostmöte hålls 4 mars 2010 och tävlingen *FunCity 2030* (se avsnitt 3) genomfördes under våren 2009 inom ramen för *Skapa morgondagen!*

Fram till nu har Sh bygg varit den drivande kraften bakom *Skapa morgondagen!*. Därutöver har i första hand Uppsala kommun bidragit med arbetsresurser och ekonomiskt stöd och för vissa delmoment, t ex tävlingen *FunCity 2030*, har andra parter engagerats och bidragit med arbete eller med sponsring. Nu, när uppbyggnadsskedet har passerats, har dock en dialog initieras med den lokala byggsektorn, Uppsala kommun, Uppsala universitet och SLU i syfte att hitta en mer långsiktigt hållbar lösning och stabilare organisatorisk form för den framtida driften av *Skapa morgondagen!*.

Genomförda och planerade aktiviteter

- Hemsidan www.skapamorgondagen.se etablerades vid årsskiftet 2008-2009 och driften har sköts av Sh bygg. Här finns allmän information om *Skapa morgondagen!* och information om genomförda och planerade aktiviteter så som seminarier och frukostmöten. Information om tävlingen *FunCity 2030* ligger på en särskild underkatalog på hemsidan.
- Ett kostnadsfritt eftermiddagsseminarium med avslutande buffé som samlade ca 70 deltagare genomfördes 20 november 2008 på Uppsala Konsert & Kongress. Det övergripande temat för seminariet var hållbart samhällsbyggande och representanter för den lokala byggsektorn, Uppsala kommun, Uppsala universitet och SLU belyste detta tema ur olika perspektiv. På grund av den då mycket aktuella finanskrisen innehöll seminariet även ett längre inslag om de ekonomiska förutsättningarna för ett långsiktigt hållbart Uppsala där nationalekonomen Mikael Lönnborg, Uppsala universitet, belyste finanskrisen ur ett större perspektiv.
- Ett kostnadsfritt frukostmöte genomfördes 20 november 2009 på Eklundshof i Uppsala. Temat för frukostmötet var visioner och lösningar för ett hållbart Uppsala. Hela 83 personer tackade ja till inbjudan. Utöver en god frukost fick de lyssna till Björn Sigurdsson, Uppsala kommun, som redovisade Uppsalas miljö- och klimatvision, Göran Thulin, Ramböll, som talade om förnyelsebar energi i Resecentrum (till stor del en redovisning av resultaten från SBUF-projekt 12131) och professor Carla Puglia, Uppsala universitet, som berättade om vad bygg- och fastighetsbranschen kan lära sig utifrån erfarenheterna från experimenthuset Energihuset i Uppsala. Frukostmötet avslutades med en allmän diskussion om möjliga framtida samarbetsprojekt i Skapa morgondagens regi.
- Ett kostnadsfritt frukostmöte kommer att genomföras torsdag 4 mars 2010. Denna gång blir temat lågenergihus och mötet inleds med en presentation av vad Västerås stad har åstadkommit på detta område, vilket följs av en debatt om vad Uppsalas byggsektor kan bidra med beträffande lågenergihus och en redovisning av Uppsalahems planer och visioner för det framtida byggandet.

Arbetsgruppen bakom *Skapa morgondagen!* uppfattar att modellen med relativt korta (ca 07.30 – 09.30) frukostmöten är uppskattat och man kommer därför att försöka fortsätta med denna modell. Ytterligare ett frukostmöte är inplanerat under våren/försommaren 2010 och ambitionen är att hålla två frukostmöten per halvår.

2. FunCity 2030



Arbetet med tävlingen *FunCity 2030* inleddes hösten 2008 då en styrgrupp bildades med representanter för Sh bygg, Uppsala kommun, Tengbom A5 och SLU. Till projektledare utsågs Petra Pertoft, Tengbom A5. Namnet FunCity kom från att tävlingen kopplades till det planerade bostadsområdet Funbo och i den ursprungliga ansökan till SBUF benämndes tävlingen FunCity 2050, men arbetsgruppen beslöt tidigt att ändra till ett något kortare, mer överblickbart tidsperspektiv och tävlingen lanserades som *FunCity 2030 – En idéävling om framtiden*. De tänkta tävlande var Uppsalas barn och ungdomar och efter vissa diskussioner i styrgruppen beslöts att tävlingen skulle genomföras klassvis i två kategorier, låg-/mellanstadiet respektive högstadiet, med tre priser (10 000 SEK samt 2 x 5 000 SEK) i respektive kategori.

Under vintern 2008-2009 genomfördes ett intensivt arbete med att ta fram logotype, tävlingsunderlag, lärarinstruktioner, annonsunderlag, marknadsföring av tävlingen mot Uppsalas skolor och lärarkår samt med att hitta ytterligare sponsorer till tävlingen. Sponsorerna indelades i två kategorier beroende på sponsorbidragets storlek, huvudsponsorer respektive övriga sponsorer. Som ytterligare en form av sponsring ställde företag och organisationer upp med mentorer som ingick i tävlingsorganisationen med uppgift att utgöra bollplank och kunskapsresurser för klasserna under tävlingen.

Tävlingsutmaningen för eleverna var att skapa ett framtida samhälle med utgångspunkt i ett utvalt arbetsområde i Funbo, vid tävlingstillfället aktuellt med en översiktsplan, eller ett eget valt område. Tävlingsunderlaget utgjordes av karta, flygfoton och foton tagna på plats. Om klassen valde att arbeta med något annat område än Funbo fick klassen själv ansvara för inhämtande av information, men de fick i tävlingsmaterialet upplysningar om var de kunde hitta kartor och en allmän metodbeskrivning som stöd för arbetet.

De frågeställningar eleverna uppmanades att besvara var

- Hur lever vi 2030?
- Vad är vi på väg mot?
- Hur bor vi 2030?
- Hur vill du att framtidens samhälle ser ut?
- Hur kan vi få miljövänlig energi?
- Framtidens transportmedel?
- Hur transporterar du dig 2030?
- Smarta samhällslösningar 2030?

Juryns bedömning av de inlämnade tävlingsbidragen baserades på kriterierna

- Hållbart tänkande – socialt, ekologiskt och ekonomiskt
- Nyttänkande/kreativitet
- Miljö-/klimattänkande

Tävlingen annonserades ut i lokalpressen (Uppsala Nya Tidning och Uppsalatidningen) med hänvisning till www.skapamorgondagen.se för mer information. Sista anmälningsdag var 13 februari 2009 och 21 skolklasser anmälde sitt intresse. Klasserna arbetade med sitt tävlingsbidrag under ledning av sin lärare och med stöd av mentorerna med målet att lämna in tävlingsbidragen senast 8 maj 2009 i Uppsala Stadshus reception.

Tävlingsbidragen bedömdes av en jury med representanter för Sh bygg, Tengbom A5, Uppsala kommun och SLU och prisutdelningen hölls på Forumtorget i centrala Uppsala på Världsmiljödagen 5 juni 2009 med meteorolog Pär Holmgren som konferencier inför ca 200 förväntansfulla skolelever. Under perioden 3-5 juni visades samtliga tävlingsbidrag (en tävlingsförutsättning var att respektive bidrag skulle kunna redovisas på max 2 affischer) på en utomhusutställning på Forumtorget.

Samtliga deltagande skolbarn (480 elever) fick ett diplom. Vinnarna i *FunCity 2030* var:

Högstadiet

1. Klass 9D, Eriksbergsskolan (10 000 SEK)
2. Klass 9, Gåvsta skola (5 000 SEK)
3. Klass 7D, Eriksbergsskolan (5 000 SEK)

Låg-/mellanstadiet

1. Klass 4B, Sunnerstaskolan (10 000 SEK)
2. Klass 4A, Uppsävjaskolan (5 000 SEK)
3. Klass 3 GR1, Stenhagenskolan (5 000 SEK)

Bonuspris

Klass 1D, Domarringen (2 500 SEK)

Med tanke på de omdömen och kommentarer som lämnades av lärare och elever i en uppföljningsenkät efter tävlingen kan man dock säga att byggsektorn var den största vinnaren. Både de elever och de lärare som deltog var mycket positiva till tävlingen som sådan och även till upplägget, som innebar att de kunde integrera tävlingens grundläggande tema – långsiktig hållbarhet – i den ordinarie undervisningen under våren 2009 och därigenom kunde knyta undervisningen till en röd tråd som eleverna var intresserade av.

Sammanfattningsvis kan vi i efterhand konstatera att tävlingen *FunCity 2030* tog mycket mer resurser i anspråk än vi hade förutsett, men att slutresultatet blev en succé. Det finns en omfattande digital dokumentation från tävlingen i form av annonser, foton, inscannade tävlingsbidrag (som trycktes upp till affisher), tävlingsinformation etc, och det är svårt att göra detta rättvisa i denna rapport.

För mer detaljerad information om tävlingsregler, tävlingsmaterial (även nedladdningsbart) hänvisas till http://www.skapamorgondagen.se/Skapa_morgondagen/funcity_2030.html. I ett försök att redovisa något av övrigt material har i det följande även lagts in:

1. Ett litet fotokollage från prisutdelningen 5 juni 2009
2. Vinnande bidrag i högstadie- respektive låg-/mellanstadietkategorier
3. Annons i UNT och Uppsalatidningen inför prisutdelningen (här framgår bl a att SBUF lyftes fram som en huvudsponsor)
4. Tackannons i UNT och Uppsalatidningen efter genomförd tävling



Foton från prisutdelningen på Världsmiljödagen 5 juni 2009

FUNCITY 2030

5 MOTIONSSPÅR

Dagliga motionsspår är ett av våra ledord. Där kan man ta en promenad, motionera eller rida husen. Om man känner för att ta en höghoppningsåkning så finns det också spår som är speciellt utformade för att ge en extra utmaning. Vi använder också spår för att ge våra yngre besökare till lösningslamporna.



10 UTEGRÖN TEORIPARK

Vår målsättning är att utveckla utegröna parker för alla åldern. Vi vill för barnen skapa en park som är utmanande, men den är också en hälsosam utmaning.

It is Funbo!



Kultur

3 KONSTPARK

Parken ska vara formad som en expressionistisk landskap. I parken finns det till exempel en järnbro som är byggd av konstverk och normala stolar på vatten. I ett av utställarna finns en hus för konstverkare, byggd av konstverk. Skulpturer och för skulpturer, byggd av konstverk och 3D-stamp. Vi vill också ha en konstverk som är byggd av konstverk (konstverk byggd av konstverk). Vi vill också ha en konstverk som är byggd av konstverk. Detta med utställning och utställning av konstverk. Detta med utställning och utställning av konstverk.

3E STOLEN

En annan utställning som är byggd av konstverk. Detta med utställning och utställning av konstverk.

8 INTERAKTIVA KONSTINSTALLATIONER

Interaktiva konstinstallationer kommer att finnas överallt i form av stolar och andra utställningar för konstnärlig utställning. Detta med utställning och utställning av konstverk.



1 HUSENS PLACERING

De femåriga husen ligger strategiskt ut i ett område som är utmanande. Detta med utställning och utställning av konstverk.

KOMMERSIELLA 2 BYGGNADER

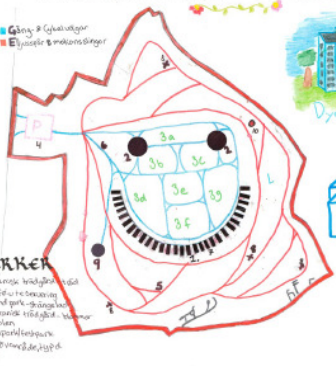
I nära byggnader finns det dagligvaruaffärer, bank, servicekontor och andra utställningar. Detta med utställning och utställning av konstverk.

MULTIRELIGIÖST CENTRUM

Multireligiöst centrum för utställning av egen religion. Detta med utställning och utställning av konstverk.

PRAKTISKA DETALJER

Utställning av konstverk. Detta med utställning och utställning av konstverk.

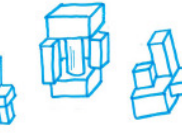


4 PARKERING

Parkeringen är tänkt för att ge alla besökarna en utmaning. Detta med utställning och utställning av konstverk.



Dynamiska hus



7 HUSMODELLER

6 BILFÖRBUD

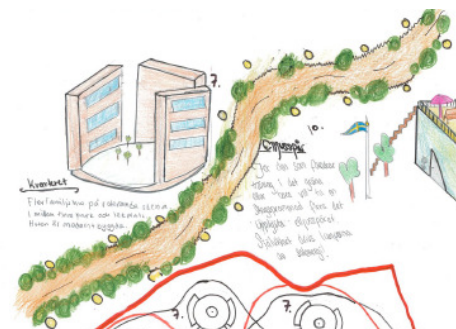
Det är bilförbud i området. Detta med utställning och utställning av konstverk.

PASSIVHUS

Husen är byggda som passivhus. Detta med utställning och utställning av konstverk.

Fun CITY 2030

The place where you want to live.



Förslag av Magnus, Fredrik, Karolina, Björn, Alice, Sebba, Songa. Uppsala, Eriksbergsskolan, 9D

8. **Centrum med park**
Centrum med park. Detta med utställning och utställning av konstverk.

9. **Engrändning med utställning**
Engrändning med utställning. Detta med utställning och utställning av konstverk.

10. **Engrändning med utställning**
Engrändning med utställning. Detta med utställning och utställning av konstverk.

Vinnande bidrag från klass 9D, Eriksbergsskolan

FUNCITY 2030

1.
 Klass: 4B, Sunnerstaskolan
 Lärare: Anne Hårholm
 Elever: Marina Quisina, Kok Bon Wei, Marcus Hedblom, Olof Antell och Anneli Sundin

FUNCITY

Om du ska köpa äppel eller vad som helst välj när du köper och skänk till det till AR bättre för miljön!

Ekono
 Det här ska vara ett nytt hus som ska byggas i en skog. Det ska vara ett hus som är byggt av trä och som har en liten gård. Det ska vara ett hus som är byggt av trä och som har en liten gård.

Funcity

- Energi lampor
- Elbilar
- Solsolar på taken
- Vind kraftverk
- plantor på taket
- spart taxi

Skolor
 Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola. Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola.

Skolor
 Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola. Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola.

Skolor
 Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola. Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola.

Skolor
 Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola. Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola.

Skolor
 Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola. Alla skolor ska ha en egen skola, så skolorna ska ha en egen skola.

Vinnande bidrag från klass 4B, Sunnerstaskolan

FunCity 2030

VÄLKOMMEN PÅ UTSTÄLLNING mellan 3 juni och 5 juni på Forumtorget i Uppsala!

Utställningen visar förslag på långsiktigt hållbara stadsdelar som skolklasser i årskurs 1-9 har utformat i idétävlingen FunCity 2030. Prisutdelning sker på Världsmiljödagen den 5:e juni kl 11.00.

Ett stort TACK till alla våra sponsorer och mentorer som medverkat till att genomföra tävlingen!

Huvudsponsorer:



Övriga sponsorer:



Tävlingen drivs och arrangeras av:



Uppsala. Världsledande varje dag. Sedan 1286.

Annons i Uppsalas lokaltidningar inför prisutdelningen 5 juni 2009



Grattis alla vinnare!

Vi vill också passa på att tacka alla de som medverkat i tävlingen FunCity2030; elever, lärare, föräldrar, mentorer och sponsorer, med flera.

Genom alla fantastiska idéer och bidrag som lämnats in till tävlingen så förstår vi bättre hur barn i Uppsala vill att framtidens samhälle skall byggas och fungera!

Tack!



Uppsala. Världsledande varje dag. Sedan 1286.

Tackannonser i Uppsalas lokaltidningar efter avslutad tävling

3. Hållbart resande

Transporter och trafik är centrala och avgörande frågor för ett långsiktigt hållbart samhälle. Miljöfrågor liksom samhällets och människors behov av flexibla och praktiska lösningar för att få vardagen att fungera är ur flera olika perspektiv kopplade till dessa frågor. Transporter har ett mål. Om man som individ eller grupp väljer att transportera sig i ett eget fordon gäller det att kunna parkera sitt fordon i närhet av målet och att kunna göra detta så bekvämt och praktiskt som möjligt. Detta, i kombination med städernas täta strukturer och många målpunkter, leder till ett ständigt ökande behov av en genomtänkt parkeringsstrategi.

Syftet med förstudiens delmoment Hållbart resande var att göra en första, inledande analys av förutsättningarna för att ta fram ett utvecklingsprogram för att realisera begreppet *Hållbart resande* och undersöka om de idéer som förts fram i det tidigare SBUF-projektet Fantastisk parkering (11428, 11641) kan integreras i detta program och bidra till en framtida stadsutveckling av Uppsala. Arbetet har i huvudsak utförts av Torbjörn Sohlberg, Peab, i samarbete med Staffan Littmarck, Uppsala Arena, och Björn Sigurdsson, Uppsala kommun.

SBUF-projektet Fantastisk parkering var ett utvecklingsprojekt som genomfördes 2004-2006 med syfte att "förändra synen på parkering från tråkig kostnad och problem till rolig, spännande, nyttigt och lönsam investering" genom att med exempel visa på hur "parkering kan bli höjdpunkter i vår urbana miljö på samma sätt som torg och andra platser där många människor möts". Ur projektet framkom bland annat att det går att göra parkeringsplatser till höjdpunkter i vår urbana miljö på samma sätt som torg var det förr i tiden och att detta i förlängningen kan ge följande effekter:

- Säkrare, trivsammare och tryggare parkeringar
- Bättre och mer spännande utformade parkeringar
- Parkering blir en mer positiv konkurrensfaktor mellan städer/stadskärnor och mellan t ex köp- och upplevelsecentra och stora arbetsplatser
- Det blir lättare att (få) anordna parkering i våra stadskärnor, vilket gör dessa mer konkurrenskraftiga gentemot mer bilburna externa alternativ
- Ökade motiv för att förbättra våra idag dåliga parkeringar

Delmomentet hållbart resande inleddes med att projektledaren för projektet Fantastisk Parkering presenterade projektresultaten på Skapa morgondagens seminarium 20 november 2008 och under en efterföljande diskussion med seminariedeltagarna samlade in synpunkter på vad som kunde göras för att förbättra trafik- och parkeringssituationen i Uppsala. Bland de förslag som lades fram utkristalliserades tre områden för fortsatta studier av parkering ur ett långsiktigt hållbart perspektiv med hjälp av tankar och idéer från Fantastisk parkering:

- 1) Behov och möjligheter i den befintliga stadskärnan i Uppsala
- 2) Behov och möjligheter i nya stadsdelar, t ex Funbo
- 3) Behov och möjligheter i anslutning till Uppsala Arena som planeras att uppföras i anslutning till ett större köpcentrum i Gränby

Arbetet fortsatte med studier av den aktuella parkeringssituationen genom stadsvandringar i centrala Uppsala och uppföljande möten med Karin Åkerblom, Kommunledningskontoret, Ove Jansson, Uppsala Parkerings AB och Staffan Littmarck, projektledare för Uppsala Arena. Utgående från de synpunkter och intryck som samlats in, en genomgång av Uppsala Stads riktlinjer och mål för parkering och efterföljande workshops med arbetsgruppen har en projektplan för Fantastisk Parkering i Uppsala därefter tagits fram som omfattar en arbetsinsats motsvarande sex manmånader och som har som mål att leverera:

- Ett idéförslag med parkeringslösningar för Uppsalas centrala delar som ekonomiskt möjliggör att markparkeringen vid S:t Eriks Torg kan tas bort
- Idéer och tankar om parkeringslösningar som möjliggörs när en helt ny stadsdel skapas och som kan utgöra ett substantiellt bidrag till översiktsplanarbetet för den nya stadsdelen Funbo
- En fördjupad parkeringsstudie för Uppsala Arena med förutsättningen att uppnå maximalt samutnyttjande

4. Förslag på framtida utvecklingsprojekt för ett långsiktigt hållbart Uppsala

Ett grundläggande syfte med denna förstudie har varit att skapa en plattform för ett program som kan bidra till utvecklingen av ett långsiktigt hållbart Uppsala och att kartlägga möjliga konkreta utvecklingsprojekt som kan bedrivas som samarbetsprojekt mellan de parter som engagerar sig i programmet. Under arbetets gång har begreppet *Skapa morgondagen!* etablerats och de aktiviteter som genomförts inom ramen för *Skapa morgondagen!* har fått ett positivt mottagande, varför det känns naturligt att använda *Skapa morgondagen!* som plattform även för det fortsatta programarbetet. Beträffande konkreta utvecklingsprojekt har ett stort antal idéer och förslag kommit fram från olika håll under arbetets gång av vilka nedanstående sex förslag valts ut för att gå vidare med i första hand.

- 1) Effektivisering av planprocessen
Även om det inte var möjligt att göra det inom ramen för förstudien bedöms det fortfarande vara aktuellt att genomföra en kartläggning av den nuvarande planprocessen genom att följa ett konkret byggärende genom hela processen och identifiera eventuella möjligheter till framtida förbättrings- och effektivitetsåtgärder. Studien genomförs om möjligt som ett examensarbete i samarbete med SLU eller en lämplig institution på Uppsala universitet.
- 2) Fantastisk Parkering i Uppsala
Realisering av projektplanen för Fantastisk Parkering i Uppsala (se avsnitt 3, Hållbart resande).
- 3) Hållbarhetens Arena i Kunskapens Stad
En vision för den planerade Uppsala Arena är att den ska uppfylla högt ställda krav relaterade till hållbarhetsfrågor ur ekologiskt, socialt och ekonomiskt såväl som kulturellt och ekonomiskt perspektiv och med stor trovärdighet kunna lanseras som "Hållbarhetens Arena i Kunskapens Stad". Detta förutsätter ett omfattande utredningsarbete och en kartläggning av kunskaps- och teknologifronten i samarbete med oberoende forskare och expertis för att skapa ett underlag för en definition av målbilden för "Hållbarhetens arena" liksom risk- och tillförlitlighetsanalyser av nya, oprövade tekniska lösningar samt uppföljande studier och mätningar i ett senare skede.
- 4) Förutsättningar för lågenergihus i Uppsala
Genomföra en fördjupad studie av de ekonomiska och praktiska förutsättningarna för att bygga lågenergihus med passivhus-standard för de klimatförhållanden som gäller för Uppsala.
- 5) Framtida klimatförändringars betydelse för Uppsala
Utgående från IPCC's och SMHI's modellerade framtidsscenarier genomföra en analys av vilka konsekvenser eventuella framtida klimatförändringar kan få för Uppsala och ta fram strategier för att hantera dessa konsekvenser som kan integreras i kommunens och företagets långsiktiga planeringsarbete.
- 6) Hållbara boendemiljöer för framtidens studenter
Behovet av tillgång på studentboende växer stadigt i Uppsala. Syftet med det föreslagna projektet är att ta fram ett planeringsunderlag för en framtida utbyggnad av studentboendet som styr mot hållbara boendemiljöer för framtidens studenter ur ett socialt, ekologiskt och ekonomiskt perspektiv.